

	Saal Hamburg I	Saal Hamburg II	Gartensaal	Saal Rotterdam	Saal St. Petersburg	Saal Florenz
09:00 Uhr	Begrüßung und Einführung Dr. Andreas Uhlig, ESI ITI					
09:40 Uhr	Keynote I: Simulations- und versuchsgestützte Eigenschaftsentwicklung in Fahrdynamik und Fahrkomfort; Prof. Günther Prokop, TU Dresden					
10:10 Uhr	Keynote II: Embracing the Immersive Virtual Engineering (IVE) disruptive challenges of «Industry 4.0» and the Outcome economy, Dr. Marco Gremaud, ESI Group					
Pause						
Session I	Energietechnik	Maschinenbau	Bergbau und Baumaschinen	Automobilindustrie	Tutorial	Schienefahrzeuge
11:00 Uhr	Verbesserung der Energieeffizienz anhand transients Kältekreisläufe, Dr. Michael Löffler, Engineering Office Löffler BPA	Prozesssimulation der Papiermaschine Bettina Grashof, Voith Paper BPA	Simulation der Loswalzenhydraulik in TAKRAF Walzenbrechern Dr. Marko Schmidt, Takraf	Workshop Modellierung von Antriebssträngen Tom Wiedemann, ESI ITI	Tutorial: tba	Simulation von Längsschwingungen in Zugverbänden aufgrund von Signal-Jitter; David Meinel, FAPS BPA
11:30 Uhr	Ganzheitlicher Entwurf von Nahwärmenetzen mit SimulationX / Green City Torsten Schwan, EASD	Erstellung mechatronischer Simulationstemplates in SimulationX für die Produktentwicklung; Stefan Haus, Karl Mayer Textilmaschinenfabrik	Systemsimulation von Gurtbandförderern und ihre Anwendung Ulf Richter, Thomas Lenze, ABB; René Noack, ESI ITI BPA	Inhalt: Erstellen von Grundkomponenten im TypeDesigner sowie Modellieren und Analyse komplexer Antriebsstränge in SimulationX.		Ein neues Modell zur Berechnung des Rad-Schiene-Kontaktes in SimulationX Dr. André Theiler, IFB; Karsten Todtermuschke, ESI ITI
12:00 Uhr	Praxiserfahrungen mit der Modellierung und Simulation von Smart Homes Wessam El-Baz, TU München	Schneller servohydraulischer Antrieb: Simulation vs. Versuch Dr. Mihai Vulcan, Hatebur	Energieeinsparungspotentiale eines 290 t Hochlöfflbaggers durch Verdrängersteuerung im offenen Kreis Roman Ivantysyn, TU Dresden IFD	Nur 20 Plätze zur Verfügung!		
Pause						
Session II	Automobilindustrie	Wissenschaft und Lehre	Bergbau und Baumaschinen	Maschinenbau	Energietechnik	ESI Group
14:00 Uhr	Entwicklung von Luftbremssystemen für Nutzfahrzeuge mit SimulationX bei HINO/ Japan Ryoma Takeda, HINO	Physiologie in Frakturen zur Optimierung einer Kühl-Kompressions-Manschette Annkathrin Päßler, TU Dresden (IFTE) BPA	Schnellere Steuerungsentwicklung durch SimulationX-Maschinenmodelle Dr. Thomas Neubert, Hydrive Engineering	Simulationsaufgabe - Von der Papier-skizze zum Entwurf Salim Chaker, ESI ITI	Hands-on-Seminar: Simulation gekoppelter Strom- und Wärmenetze auf Quartiersebene Torsten Schwan, EASD	Visual Machine Learning for Simulation Data Mining Suzana Djurcilov, ESI Group
14:30 Uhr	Implementierung einer 3D Antriebswelle in einer 1D Antriebsstrangsimulation unter Verwendung des Krylov Unterraum Verfahrens und des FE-Import-Moduls Maximilian Zinner, P+Z BPA	System-, Prozessentwicklung und Simulation eines geregelten Hebezeug-Prüfstands Andreas Max, HS Magdeburg-Stendal	Belastung von Hubwerkgetrieben durch schnell laufende Motoren und Zusatzbremsen Prof. Stefan Vöth, TH Georg Agricola	Inhalt: Modellieren eines Mehrkörpersystems eines Zweirades mit entsprechend dimensionierten Antrieben.	Inhalt: Kennenlernen der Bibliothek „Green City“ und ihrer Anwendungsfelder. Experimentieren am eigenen Modell.	
15:00 Uhr	Einklemmsimulation zwischen Seitenscheibe und Dichtung mit SimulationX und ANSYS Thomas Sauerheimer, Brose BPA	Simulation des thermischen Verhaltens nasslaufender Lamellenkupplungen Andreas Trittel-Schabacker, TU Kassel BPA	DEM-4-X: Diskrete Elemente Methode (DEM) für SimulationX – Schüttgutverhalten & Maschinenmodell Christian Richter, TU Dresden	Nur 20 Plätze zur Verfügung!	Nur 20 Plätze zur Verfügung!	Nur 20 Plätze zur Verfügung!
Pause						
Session III	Plenum					
16:00 Uhr	Ship Energy System Simulation and Optimization Jörg Lampe, Ralph Keidel, DNV GL					
16:30 Uhr	Nutzerverhalten im Plus-Energiehaus in Bezug auf Monitoring und Norm-Nutzer, Henryk Haufe, HTWK Leipzig BGTA					
17:00 Uhr	SimulationX im Sound Design von Endschalldämpfern bei Kraftfahrzeugen, Tobias Ott, SAE Stuttgart BGTA					
18:00 Uhr	Abfahrt zur Abendveranstaltung					

BPA Best Paper Award Kandidaten

BGTA Best Graduate Thesis Award Kandidaten

	Saal Hamburg I	Saal Hamburg II	Gartensaal	Saal Rotterdam	Saal St. Petersburg
09:00 Uhr	Neu in SimulationX 3.8 Thomas Hofmann, Thomas Neidhold, ESI ITI				
09:40 Uhr	Keynote I: ESI-Portfolio – Virtual Product Engineering Software and Services Andreas Renner, ESI Group				
10:10 Uhr	Keynote II: Automatisierte Simulation mit Parametervariation am Beispiel von Großdieselmotoren Matthias Taubert, MAN				
Pause					
Session I	Energietechnik	Schnittstellen und Integration	Wissenschaft und Lehre	Tutorial	Tutorial
11:00 Uhr	Untersuchung des dynamischen Verhaltens von Dampfkraftprozessen Jan Braune, TU Hamburg Harburg Jan Scheffler, TU Hamburg Harburg	Durchgängiges Engineering durch die Integration von SimulationX mit SysML und PLM Michael Pfenning, XPLM; Benedict Wohlers, Fraunhofer IEM; Bastian Binder, ESI ITI	SimulationX und die Herausforderung moderner, angewandter akademischer Lehre unter dem Gesichtspunkt der neuen „New Media“-Studierenden-Generation Prof. Winfried Egger, FH Kärnten	Tipps und Tricks für Systemanalyse Karsten Todtermuschke, ESI ITI Inhalt: Sicherer Umgang mit den Analysetools von SimulationX und Interpretation ihrer Ergebnisse.	Hands-on Seminar Sehen heißt verstehen – Visualisieren und kommunizieren Sie Ihre Ergebnisse! Alex Magdanz, ESI ITI Inhalt: Sicherer Umgang mit Modelica Annotations für animierte Element-Icons. Tipps für den Umgang mit der 3D-Ansicht, Steuerungselementen, Anzeigen und Diagrammen.
11:30 Uhr	Reproduktion des Betriebsverhaltens von Batterien – von Messungen zu Batteriesimulation Dominik Dvorak, Thomas Bäuml, AIT	Anforderungen an die Co-Simulation im gebäudetechnischen Umfeld auf Basis des FMI-Standards Kristin Majetta, Fraunhofer IIS	Vom SimulationX-Einsteiger zum Profi: E-Learning in der Lehre Thomas Hofmann, ESI ITI	Nur 20 Plätze zur Verfügung.	Nur 20 Plätze zur Verfügung.
12:00 Uhr	Eignung einer Boje zur Messung von Wellenhöhen auf Binnenseen Gerd Fischer, BTU Cottbus	Thermische Systemsimulation als Grundlage varianzbasierter Sensitivitätsanalysen Joachim Regel, TU Chemnitz			
Pause					
Session II	Energietechnik	Maschinenbau	ESI Group	Tutorial	Tutorial
14:00 Uhr	Kraftwerkssimulation unter SimulationX mit der Modelica-Bibliothek ClaRa Dr. Friedrich Gottelt, XRG	Eingebettete Simulation mittels FMI bei Verschleißvorgängen Julia Gundermann, ESI ITI	Virtual Reality Demonstration mit IC.IDO Michael Kerausch, ESI Group	Modellierungstechniken für fortgeschrittene Anwender Sebastian Grützner, ESI ITI	Debugging Andreas Abel, ESI ITI
14:30 Uhr	Zusatzbeanspruchungen im mechanischen Triebstrang von WEA durch Schwankungen im elektrischen Netz Werner Horn, Katrin Peter, SKF	Generische Modellbibliothek für Vorschubachsen in Werkzeugmaschinen Christian Friedrich, TU Dresden	Inhalt: Virtual Reality (VR) im Produktentstehungsprozess <ul style="list-style-type: none"> die virtuelle Absicherung von Montage- und Serviceprozessen frühzeitig im Produktentstehungsprozess bevor physikalische Prototypen verfügbar sind neue Möglichkeiten der immersiven Produkt- und Prozessabsicherung mit HMDs 	Inhalt: Kennenlernen und Vertiefen spezieller Modellierungstechnologien aus Modelica® in SimulationX.	Inhalt: Nutzung von Tracing zur Fehlersuche. Anwenden „Goldener“ Regeln zur Problemvermeidung im Vorfeld. Vorstellung typischer Problemklassen. Vorstellung Simulationszyklus in SimulationX.
15:00 Uhr	Live-Präsentation einer Softwareapplikation für eine Intelligente 3D Aufstellungskonfiguration für An- und Abtriebsmaschinen Thomas Günther, FAB	Integration von Virtueller Inbetriebnahme und Variantenhandling Johannes Möck, Uni Reutlingen		Nur 20 Plätze zur Verfügung!	Nur 20 Plätze zur Verfügung!
Pause					
Session III	Ausklang User Forum				
16:00 Uhr	Verleihung Best Paper Award				