

**WLAN**  
 Netzwerk: MesseSpot-Open  
 Benutzername: ESI  
 Kennwort: SimulationX

**ATTENDIFY Conference App**

## Saal Hamburg I

- 09.00 Uhr** Begrüßung und Einführung, Dr. Andreas Uhlig, ESI ITI
- 09.30 Uhr** Keynote I: Multi-Physik-Simulation für die NVH-Verfeinerung von Antriebssträngen, Piero Aversa, Ford
- 10.00 Uhr** Keynote II: Modellbasierte Entwicklung für erschwingliche und zuverlässige Raumfahrzeuge durch den Einsatz von Multi-Physik-System-Level-Modellierung und Simulationswerkzeugketten, Kaname Kawatsu, JAXA

Pause

Session I	Mobile Arbeitsmaschinen	Energietechnik
<b>11.00 Uhr</b>	Entwicklung einer Parallelsteuerung für ein Untertagefahrzeug mit SimulationX Sebastian Voigt, IBAF	Systemsimulation für die energetische Optimierung und Nachweisführung von Gebäuden Elisabeth Eckstädt, Innius
<b>11.30 Uhr</b>	Konzeption und automatisierte Performance-Beurteilung von Bahnregelverfahren für autonome Radlader mit SimulationX Dr. Manuel Bös, Liebherr Bischofshofen	Gekoppelte Simulation von solarunterstützten Nahwärmenetzen und Erdwärmesondenspeichern mit SimulationX Julian Formhals, TU Darmstadt
<b>12.00 Uhr</b>	Einsatz von Simulation in der Steuerungsentwicklung am Beispiel mobiler Arbeitsmaschinen Oliver Koch, TU Dresden	Multikriterielles Planungstool für ein Netto-Null-Energie-Dorf Dr. Pio Lombardi, Fraunhofer IFF

Pause

Session II	Mobile Arbeitsmaschinen/Bergbau	Energietechnik
<b>14.00 Uhr</b>	Reglerparametrierung mit Hilfe von SimulationX und FMU Florian Wiest, Liebherr	Simulation des Festoxid-Brennstoffzellensystems und der Anwendungen in der Schifffahrt mit Dieselmotor und Batterie Shaghayegh Kazemi Esfeh, DNVGL
<b>14.30 Uhr</b>	Simulationstechnische Analyse von Rohrbruch-sicherungen im anwendungsspezifischen Kontext Dr. Dirk Wehner, Hydrive Engineering	XiL-Entwicklungsumgebung für Regler von Gebäudeenergiesystemen auf Basis von FMI Dr. Tobias Rodemann, Honda Research
<b>15.00 Uhr</b>	Systematische Verbesserung der Energieperformance von Bandanlagen Uwe Köhler, Leag	Simulationsgestützte hydraulische Systementwicklung für eine mobile Kollektorrohrverlegemaschine für oberflächennahe Energiesysteme David Wildner, HTW Dresden

Pause

Session III	Automobiltechnik/Transportwesen	Luftfahrt
<b>16.00 Uhr</b>	Simulationsbasierte Analyse von Längsschwingungen in Zügen David Meinel, FAU Erlangen	Gasturbinen für Hubschrauber Lionel Belmon, Global Crown
<b>16.30 Uhr</b>	Direkte Simulation von akustischen Maßnahmen in SimulationX mit der Krylov-Subraummethode Maximilian Zinner, ARRK Engineering Division	Elektrohydraulisches Antriebssystem des Flugzeug-Querruders in SimulationX Dr. Maxim Andreev, ESI ITI
<b>17.00 Uhr</b>	NVH-Optimierung bei Antriebssträngen mit SimulationX – Vorgehen und Beispiele Georg Festag, Ford	Praktische Umsetzung der modellbasierten Systementwicklung von den Anforderungen bis zur Simulationsprüfung Song Likang, Hongdu Aviation Industry
<b>17.30 Uhr</b>	Entwicklung und virtuelles Testen von Elektrofahrzeugen mit SimulationX – Ein Überblick über Herausforderungen und Lösungen Thomas Hofmann, ESI ITI	Basis-Gasturbinenbibliothek und ihre Anwendung am Beispiel des integrierten Performance Design und virtuellen Verifikationsprozesses eines generischen Flugtriebwerks Dr. Marcel Gottschall, ESI ITI

18.00 Uhr

ABFAHRT ZUR ABENDVERANSTALTUNG

## Gartensaal

Maschinenbau
Simulation der mechanischen Entwässerung einer Papierbahn Natalie Osti, Voith Paper
Virtuelle Inbetriebnahme einer hydraulischen Pressen-anwendung unter Verwendung einer nicht-echtzeitfähigen Simulationsumgebung Ruediger Kampfmann, Bosch Rexroth
Detailmodellierung eines hydraulischen Lagervorspannelementes zur Antriebsauslegung und Regelungsentwicklung Georg Ivanov, Chemnitzer Maschinen- und Anlagenbau

Maschinenbau
Analyse und Dimensionierung eines mehrstufigen Hochtemperatur-Warmumformprozesses Jürgen Frank, Schuler
Simulation Bündelmaschine – Wie finde ich die richtigen Einstellungen? Fabian Holzheu, Niehoff
Restpulsationsberechnung mit SimulationX Achim Lamparter, Uraca
Modulbasierte Synthese einer 14-gliedrigen Tiefziehpresse unter Berücksichtigung kinetischer Kriterien Stefan Heinrich, TU Chemnitz

## Saal Hamburg I

## Saal Hamburg II

- 09.00 Uhr Neu in SimulationX 4.0, Thomas Hofmann, Thomas Neidhold, ESI ITI
- 09.40 Uhr Keynote I: Integration von SimulationX in Model Based Systems Engineering (MBSE) und Virtual Validation Toolchains, Dr. Marcel Gottschall, Bastian Binder, ESI ITI
- 10.00 Uhr Keynote II: Reduzieren von Getriebegeräuschen mit der ersten Getriebestufe von Orbitless, Robert Eisses, Orbitless Drives
- Pause

Session I	Schnittstellen	Integration
11.00 Uhr	FIRST Hydraulische Kupplung mit SimulationX nach FMI-Standard Dr. Katja Backhaus, IST	Model Based Systems Engineering als Basis für frühzeitige Verifikationen im Entwicklungsprozess Dr. Stephan Husung, sem Engineering
11.30 Uhr	FMI-basierte Kopplung von SimulationX mit Multi-Agent-Simulationstools für ein ganzheitliches Layout eines Energieversorgungssystems Tom Eckhardt, EA Systems	Co-Simulation zwischen SimulationX und Visual-VPS Pascal Longrais, ESI
12.00 Uhr	Distributed Co-Protocol (DCP): a New Tool Independent Standard for Network Based Co-Simulation Dr. Claudia Bellanger, ESI ITI	Eine energieeffizientere Produktion von Sicherheitsglas durch modellbasierte Optimierung Stephan Seidel, Fraunhofer IIS
12.30 Uhr	Hardware in the Loop-Anwendungen für intelligentes Energiemanagement und gekoppelte Energiesystemanalyse Daniel Zinsmeister, TU München	Ansatz zur Verknüpfung von Engineering-Tools in einem durchgehenden Datenmodell Dymtro Adamenko, Uni Duisburg
Pause		

Musikzimmer

Diskussionsforum (1): Herausforderungen und Mehrwert von Model Based Systems Engineering

Session II	Neuentwicklungen
14.00 Uhr	Automatischer Aufbau von generischen Modellstrukturen mittels skriptbasierter Modellgeneratoren Sebastian Grützner, ESI ITI
14.30 Uhr	Fahrzeugmodellierung mit unterschiedlichem Detaillierungsgrad für die Systemsimulation – Entwicklung eines modularen Fahrwerksmodellbaukastens mit konsistentem Parametrierungsprozess Tom Wiedemann, ESI ITI
15.00 Uhr	Entwicklung und Anwendung einer SimulationX-Bibliothek für Magnetformgedächtnislegierungen Annabel Effner, TU Dresden
15.30 Uhr	Hybrid Twin – Systematische Untersuchung von Fehlern und Abweichungen von nominalem Verhalten Andreas Abel, ESI ITI
16.00 Uhr	VERLEIHUNG BEST PAPER AWARD UND ABSCHLUSS

### Sponsors

### Exhibitors

